

MTPL-ისა (ავტოსატრანსპორტო საშუალების მფლობელის სამოქალაქო პასუხისმგებლობის დაზღვევა) და MPA-ის (ავტოსატრანსპორტო საშუალების მგზავრების უბედური შემთხვევისაგან დაზღვევა) დაზღვევის ხელშეკრულების

საინფორმაციო ფურცელი

1. მზღვეველის შესახებ ინფორმაცია:

- ❖ სს „ბზ დაზღვევა“ (საიდენტიფიკაციო კოდი 406232214, იურიდიული და ფაქტიური მისამართი: საქართველო, თბილისი, ქეთევან წამებულის გამზ. #1.)
- ❖ წინამდებარე დოკუმენტი წარმოადგენს სს „ბზ დაზღვევის“ მიერ შემუშავებული ავტოსატრანსპორტო საშუალების მფლობელის სამოქალაქო პასუხისმგებლობისა და ავტოსატრანსპორტო საშუალების მგზავრების უბედური შემთხვევისაგან დაზღვევის ხელშეკრულების საინფორმაციო ფურცელს.

2. ავტოსატრანსპორტო საშუალების მფლობელის სამოქალაქო პასუხისმგებლობის დაზღვევისას დაფარული რისკებია:

- დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციისას ამ ავტოსატრანსპორტო საშუალების მონაწილეობით წარმოქმნილი მოვლენა, რომლის დროსაც ადგილი აქვს: დაზარალებულის (მესამე პირის) სიცოცხლის, ჯანმრთელობისა ან/და ქონების დაზიანება/განადგურებას;

2.1. ავტოსატრანსპორტო საშუალების მგზავრების უბედური შემთხვევისაგან დაზღვევისას დაფარული რისკებია:

- ავტოსატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციისას მომხდარი უბედური შემთხვევა, რომლის დროსაც ადგილი აქვს: მგზავრების სიცოცხლის მოსპობას ან/და ჯანმრთელობის დაზიანებას.

3. სადაზღვევო დაფარვის პირობები:

დაზღვევის პოლისის/ხელშეკრულების დანართი #2-ის 1.1. და 1.2. პუნქტებში მითითებული დაფარული რისკებით გამოწვეული სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის დროს, შესაბამისი გამონაკლისების გათვალისწინებით დაზღვევის ხელშეკრულების პირობების (დაფარვები და გამონაკლისები) შესაბამისად მზღვეველს წარმოეშობა სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის ვალდებულება, რაც განსაზღვრულია „MTPL-ისა (ავტოსატრანსპორტო

საშუალების მფლობელის სამოქალაქო პასუხისმგებლობის დაზღვევა) და MPA-ის (ავტოსატრანსპორტო საშუალების მგზავრების უბედური შემთხვევისაგან დაზღვევა) დაზღვევის არსებით პირობებში“ (ხელშეკრულების დანართი #2).

4. დაზღვევით შეთავაზებული პირობები:

უპირობო ფრანშიზა	%
მესამე პირის წინაშე პასუხისმგებლობის დაფარვა MTPL	0
მძღოლის და მგზავრების უბედური შემთხვევისაგან დაზღვევა MPA	0

უპირობო ფრანშიზა ტაქსის დაზღვევის შემთხვევაში	%
მესამე პირის წინაშე პასუხისმგებლობის დაფარვა MTPL	თითოეულ სადაზღვევო შემთხვევისთვის 150.00 (ას ორმოცდაათი) ლარი
მძღოლის და მგზავრების უბედური შემთხვევისაგან დაზღვევა MPA	0

დაფარვები (ლიმიტი USD)	2,500.00	5,000.00	10,000.00	20,000.00
მესამე პირის წინაშე პასუხისმგებლობის დაფარვა MTPL				
მძღოლის და მგზავრების უბედური შემთხვევისაგან დაზღვევა MPA				

5. სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის წესი და ვადები

5.1.სადაზღვევო შემთხვევის დადგომიდან არაუგვიანეს 24 საათისა, მომხმარებელი ვალდებულია ამის შესახებ აცნობოს მზღვევს ქოლ-ცენტრს/სატელეფონო ცენტრს სადაზღვევო ხელშეკრულებაში/პოლისში მითითებულ ნომერზე, ხოლო 2 (ორ) სამუშაო

დღის განმავლობაში წერილობითი ფორმით გაუგზავნოს შეტყობინება სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ და მოითხოვოს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა. თავის მხრივ მზღვეველი ვალდებულია ანაზღაურების გაცემისთვის საჭირო ყველა დოკუმენტის მიღებიდან და სადაზღვევო შემთხვევის აქტის მხარეთა მიერ ხელმოწერიდან 1 (ერთი) თვის ვადაში გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება.

5.2. სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა ხორციელდება უნაღლო ანგარიშსწორების წესით, მომხამრებლის მიერ მითითებულ ანგარიშზე თანხის ჩარიცხვის გზით.

6. ანაზღაურებას არ ექვემდებარება ნებისმიერი შემთხვევა, დაზიანება ან ზარალი გამოწვეული შემდეგი გარემოებებით:

- ✓ შემთხვევაზე, რომლის დადგომის დროს დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალება არ გამოიყენებოდა იმ მიზნით, რომელიც მითითებულია ან აღნიშნული იყო დაზღვევის განაცხადში;
- ✓ შემთხვევაზე, რომლის დადგომის დროს დაზღვეულ ავტომანქანაში იმყოფებოდა შესაბამისი ავტოსატრანსპორტის ტექნიკური რეგლამენტით გათვალისწინებულის მიუხედავად მგზავრთა ის რაოდენობა, რომელიც ხელს უშლიდა ავტომანქანის მართვას ან საფრთხეს უქმნიდა დაზღვეულ ავტოსატრანსპორტო საშუალებაში მყოფ ნებისმიერი პირის სიცოცხლეს, ჯანმრთელობას ან ნებისმიერი სახის ქონების უსაფრთხოებას;
- ✓ შემთხვევაზე, რომელიც შედეგად მოყვა გასაღების ავტომანქანაში დატოვებას, არაუფლებამოსილი მძღოლის მიერ მართვას;
- ✓ ცვეთაზე, კოროზიაზე, დაჟანგვაზე, თანდაყოლილ დეფექტზე, შეუსაბამო დაზიანებაზე, დეფექტური მასალის გამოყენებაზე და სხვა ბუნებრივ თვისებაზე, შეკეთებაზე ან შენაცვლებული ნაწილის იმ ღირებულებაზე, რომელიც მოხმარდა დაზღვეული ავტომანქანის სადაზღვევო შემთხვევის დადგომამდე არსებული მდგომარეობის გაუმჯობესებას ან დაზღვევის ძალაში შესვლის შემდეგ ავტომანქანის გაუმჯობესების მიზნით გაწეულ ხარჯებზე, თუ აღნიშნული გაუმჯობესება არ ყოფილა მზღვეველისათვის შეტყობინებული წინამდებარე ხელშეკრულებით დადგენილი წესით;
- ✓ დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების ტექნიკური მომსახურების და საგარანტიო შეკეთების ხარჯებზე;
- ✓ მუხრუჭების მექანიკურ ან ელექტრონულ წუნზე ან ამით დამდგარ პასუხისმგებლობაზე, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა თქვენთვის წინასწარ არ იყო ცნობილი აღნიშნულის შესახებ;
- ✓ უბედურ შემთხვევაზე, დანაკარგზე ან დაზიანებაზე, რომლის ხდომილების დროს დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალება იმყოფებოდა გაუმართავ და/ან მართვისთვის გამოუსადეგარ მდგომარეობაში, ამასთან, იმ შემთხვევაში, თუ საქართველოს კანონმდებლობის მოთხოვნათა თანახმად, დაზღვეული ავტოსატრანსპორტი ექვემდებარება სავალდებულო ტექნიკურ დათვალიერებას და მას არ ექნება ასეთი

გავლილი, მზღვეველი უფლებამოსილია უარი თქვას ამ ხელშეკრულებით განსაზღვრული სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე;

- ✓ წინამდებარე ხელშეკრულებისა და სადაზღვევო პოლისში აღნიშნულის გარდა რომელიმე სხვა რისკზე/დაფარვაზე;
- ✓ იმ ქონებისთვის მიყენებულ ზიანზე, რომელიც წარმოადგენს თქვენი ან უფლებამოსილი მძღლოს საკუთრებას, მინდობილობით ინახება თქვენთან/მასთან ან რომლის გადაზიდვა ხორციელდება დაზღვეული ავტომანქანით ან/და ზარალი გამოწვეული დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალებაზე მიმაგრებული ნებისმიერი მისაბმელით;
- ✓ შემთხვევაზე, რომლის დადგომის დროს ავტომანქანას მართავდა არაუფლებამოსილი მძღლი (იგულისხმება ქურდობის/მარცვა/ყაჩაღობით ან მათი მცდელობით დამდგარი პასუხისმგებლობა);
- ✓ შემთხვევაზე, რომელიც მოხდა ავტომანქანის მგზავრთა/ტვირთის გადაყვანის მიზნით გამოყენებისას ან ავტომანქანის გაქირავებისას, თუ ამგვარი გამოყენება არ იყო მითითებულ პოლისში, ასევე თუ შემთხვევა შედეგად მოყვა ავტომანქანის როგორც ტვირთის ტრანსპორტირებას, მისი დატვირთვის, გადმოტვირთვის, ასევე საზღვაო, სახმელეთო, სარკინიგზო ან სხვა სახის ტრანსპორტით, მათ შორის ლაფეტით გადაზიდვის ან ბუქსირით გადაადგილებას;
- ✓ შემთხვევაზე, რომელიც მოხდა ავტომანქანის აეროდრომის ან აეროპორტის ტერიტორიაზე მართვისას, გარდა სპეციალურ ავტოსადგომზე მომხდარი შემთხვევებისა;
- ✓ შემთხვევაზე, რომელიც მოხდა სამშენებლო ტერიტორიაზე/სამშენებლო მოედანზე ავტომანქანის ყოფნის ექსპლუატაციის დროს;
- ✓ შემთხვევაზე, რომელიც მოხდა უფლებამოსილი მძღლის ალკოჰოლური ან ნარკოტიკული (ფსიქოტროპული) ნივთიერების ზემოქმედების ქვეშ ყოფნის დროს უფლებამოსილი მძღლის თვითმკვლელობის ან თვითმკვლელობის მცდელობის ან ისეთი განზრახ ქმედებას, რომელიც მიზნად ისახავდა შემთხვევით გამოწვეული შედეგის დადგომას;
- ✓ თქვენი ან თქვენი წარმომადგენლის განზრახ ან სისხლის სამართლის კანონმდებლობით გათვალისწინებულ მართლსაწინააღმდეგო ქმედებებზე;
- ✓ გარემოებებზე, რომელიც ზრდის სადაზღვევო რისკის დადგომის ალბათობას, ცნობილია თქვენთვის ან თქვენი წარმომადგენლისათვის და ამის შესახებ მან დაუყოვნებლივ არ აცნობა მზღვეველს წერილობით ან მზღვეველს მიეწოდა ყალბი ან არასრული ინფორმაცია (დოკუმენტები) აღნიშნულის შესახებ;
- ✓ შემთხვევაზე, რომელიც გამოწვეულია:
 - იონიზირებული რადიაციით, ბირთვული ან სხვა მავნე ნარჩენებიდან მიღებული რადიაციით ან დაბინძურებით;

- რადიოაქტიური, ფეთქებადი, ბირთვული ნივთიერების შემცველი აირების ბუნებრივი მდგომარეობის ცვლილებით;
- ✓ შედეგებზე, რომელიც პირდაპირ ან არაპირდაპირ გამოწვეულია საომარი მდგომარეობით, დაპყრობით, სამოქალაქო ომით, მიუხედავად იმისა, აღნიშნული მდგომარეობა გამოცხადებულია სახელმწიფო ხელისუფლების მიერ თუ არა, განსაკუთრებული, საგანგებო, სამხედრო მდგომარეობით, მასობრივი არეულობით, აჯანყებით, ლოკაუტით, დიქტატორული რეჟიმით, ადგილობრივი ან სახელმწიფო ხელისუფლების ბრძანების თანახმად საკუთრების საზოგადო მფლობელობაში გადაცემით, კონფისკაციითა ან ჩამორთმევით, ტერორიზმით ან მისი ნებისმიერი გამოვლენით და სხვა ანალოგიური მიზეზებით;
- ✓ შემთხვევებზე, როდესაც თქვენ/უფლებამოსილი მძღოლი მესამე პირის წინაშე თავის ვალდებულებებს აღიარებს მზღვეველის წერილობითი თანხმობის გარეშე;
- ✓ შემთხვევებზე, როდესაც თქვენ/უფლებამოსილი მძღოლი დაზიანებულ ავტომანქანას აღდგენით-სარემონტო სამუშაოებს განახორციელებს მზღვეველთან შეუთანხმებლად;
- ✓ შემთხვევაზე, თუ იგი დადგა დადგენილი პარკირების წესების დარღვევის გამო შესაბამისი უფლებამოსილი პირების მიერ დაზღვეული ავტომანქანის საჯარიმო გადაყვანის/გადაადგილების დროს, ასევე, საჯარიმო სადგომზე განთავსებისას;
- ✓ თუ დაზღვეულ ინტერესებთან მიმართებაში ადგილი ჰქონდა ორმაგ დაზღვევას, მაგრამ თქვენ ასეთი ორმაგი დაზღვევის შესახებ ინფორმაცია არ წარმოგიდგენიათ წერილობითი ფორმით;
- ✓ არაუფლებამოსილი მძღოლის მართვის დროს დამდგარი შემთხვევების ხარჯების ანაზღაურებაზე.
- ✓ ავტოტრანსპორტზე, რომელიც გამოიყენება შემდეგი მიზნებისთვის:
 - ა) ასაფეთქებელი ნივთიერებების ტრანსპორტირებისთვის (როგორც არის ნიტრო-გლიცერინი, დინამიტი თუ სხვა ნებისმიერ ასაფეთქებელი ნივთიერებები);
 - ბ) ნაყარ მდგომარეობაში, თხევადი გაზის (LPG), ნებისმიერი საწვავის თუ აალეხადი ნივთიერებების ტრანსპორტირებისთვის;
 - გ) ქიმიური ნივთიერებების ან გაზის ტრანსპორტირებისთვის (თხევად, კომპრესირებულ ან აირისებრ მდგომარეობაში);
 - დ) მგზავრთა/ტვირთის გადაყვანისთვის ან ავტოტრანსპორტის გაქირავებისას, ან სატაქსო მომსახურების გაწევისას;
 - ე) კონტრაქტორის ნებისმიერ მოძრავი ქარხნების თუ დანადგარების გადატანისთვის (რომლებიც არ განეკუთვნება საზოგადოებრივი გზებისთვის გადასაადგილებელ ტვირთს/ტრანსპორტს);
- ✓ ავტოტრანსპორტზე, რომელიც სპეცილურად შექმნილია და ადაპტირებულია სამხედრო და/ან სამართალდამცავი ორგანოების მიერ ოპერაციების ჩასატარებლად;

- ✓ ავტოტრანსპორტზე, რომელიც ნებისმიერი სახის რბოლებისთვის გამოიყენება;
- ✓ მზღვეველი არ არის პასუხისმგებელი ნებისმიერი ქონებისთვის მიყენებულ ზიანზე, რომელიც წარმოადგენს უფლებამოსილი მძღოლის საკუთრებას, მინდობილი საკუთრების სახით სახით ინახება მასთან, გადაიზიდება საზღვეული ავტომანქანით ან ასეთ მანქანაზე მიმაგრებული ნებისმიერი მისაბმელით;
- ✓ მესამე პირის ჯანმრთელობის მდგომარეობის გაუარესება ან გარდაცვალება, შემთხვევიდან 12 (თორმეტი) კალენდარული თვის შემდგომ;
- ✓ მზღვეველი არ არის პასუხისმგებელი, პასუხისმგებლობაზე, რომელიც წარმოშობილია ნებისმიერ სხვა კონტრაქტის ან შეთანხმების საფუძველზე, გარდა წინამდებარე ხელშეკრულებისა;
- ✓ ნებისმიერი სახის მორალური ზიანი.
- ✓ ისეთ შემთხვევებზე რომელიც დამზღვევემა/უფლებამოსილმა მძღოლმა გამოიწვია განზრახ ან უხეში გაუფრთხილებლობით (მათ შორის, ავტოტრანსპორტის მართვისას ჩაბინება).

განსაკუთრებული შენიშვნა: წინამდებარე საინფორმაციო ფურცელი წარმოადგენს არაამომწურავ ინფორმაციას დაზღვევის პირობების შესახებ და მომხმარებლისთვის მისი გაცნობა/გადაცემა არ წარმოშობს რაიმე ვალდებულებებს და იგი არ არის დაზღვევის ხელშეკრულების იდენტური იურიდიული ძალის მქონე.

სს “ზზ დაზღვევა”